

MIDI-PYRÉNÉES

Maz'Air s'agrandit pour une grosse commande d'Airbus

DE NOTRE CORRESPONDANT
À TOULOUSE.

La société ariégeoise Maz'Air, ex-Mazères Aviation, rachetée en août 2008 par le groupe lyonnais Airia, agrandit son usine à la suite d'une grosse commande d'Airbus pour fournir la partie secondaire des mâts de réacteurs du futur long courrier A350, qui sera livré aux compagnies à partir de 2013. Il s'agit d'un sous-ensemble complexe de 7,5 mètres de long constitué de structures métalliques et composites, où passent les circuits hydrauliques et de carburant. Maz'Air a la responsabilité du développement et du montage de l'ensemble. « *Ce contrat porte sur 800 avions et représente plusieurs centaines de millions d'euros, explique Christian Périchon, directeur général d'Airia. Il donne une perspective au site et nous conduit à revoir les flux industriels de l'usine.* »

L'entreprise investit 3,5 millions d'euros, dont 750.000 euros de subventions de l'Europe, de la région, du département et de la commune, dans la construction d'un bâtiment industriel de 2.300 mètres carrés et de 800 mètres carrés de bureaux à ossature bois, qui seront livrés au second semestre. Elle restructurera son site et investira

aussi plusieurs millions d'euros dans les machines-outils. Ce contrat entraînera l'embauche d'une dizaine d'ingénieurs et de techniciens pour les études en 2010 et 2011, puis l'effectif de production augmentera en fonction des livraisons en 2013.

Une année 2009 difficile

Créée en 1980, Maz'Air est spécialisée dans l'assemblage de sous-ensembles complexes. Elle fabrique les mâts moteurs des Falcon 7X, des carènes de mâts des A330, des nacelles et des supports de moteurs des avions régionaux ATR.

Son chiffre d'affaires a toutefois baissé de 25 % en 2009, à 21,5 millions d'euros, à cause de la chute des ventes d'avions régionaux et d'affaires. L'entreprise a supprimé une trentaine d'emplois en comptant les intérimaires en 2009 et a eu recours au chômage partiel. Elle a fermé son atelier d'éléments en composites à Cornebarrieu, près de Toulouse, qui employait 20 personnes, et transféré sa production à la société Fibre de Berre (100 salariés) à Marignane rachetée par Airia en avril 2009. Ce dernier emploie 500 personnes et a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 50 millions d'euros en 2009.

LAURENT MARCAILLOU