

Date : Le 10 Octobre 2009
 Page : 13
 Série : n°4861
 Rubrique : Economie en Rhône-Alpes
 Editeur :



Développement
Airia non-stop

Stationnement
Lyon Q-Park Auto

En bref
Thunberger & Cie
Sperelux
Services informatiques
Sword veut contrôler au Luxembourg
Mercier
Esamof

Développement

Airia non-stop

Le groupe lyonnais de mécanique de précision et de chaudronnerie Airia (470 salariés), présidé par Jean-François Dubant, 52 ans, acquiert dans les Bouches-du-Rhône la Société Ruggieri d'outillage de précision (SOROP, 20 salariés). Celle-ci emménagera en fin d'année dans les locaux de la société Fibres de Berre (90 salariés), une autre des filiales d'Airia, un constructeur d'aérostructures en matériaux composites installé au bord des pistes de l'aéroport de Marseille-Marignane, sur huit mille mètres carrés. Le groupe a récemment obtenu un marché sur dix ans représentant un chiffre d'affaires de 200 M€, pour la construction

du mât secondaire de l'Airbus A 350. Il a agi par sa filiale Maz'Air, installée sur trois sites en Midi-Pyrénées. Celle-ci a des compétences en tolérance et chaudronnerie aéronautique ; soudure et mécano-soudure ; assemblage d'aérostructures. Airia en a pris le contrôle à l'automne 2008. M. Dubant, actionnaire majoritaire, veut voir son groupe, fondé en 2004, se présenter davantage encore comme un sous-traitant de premier rang de l'aéronautique, de l'industrie ferroviaire et de la production d'énergie. Il a reçu récemment le Prix régional de l'innovation 2009, décerné par le cabinet de conseil-audit Ernst & Young.



Jean-François Dubant (à droite) reçoit le Prix de l'Innovation Ernst & Young 2009, des mains de Régis Dumange (Textilot), lui-même lauréat en 2008