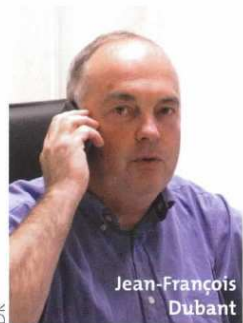


Le groupe **Airia** décolle

Avec son premier gros contrat signé avec Airbus, d'un montant de 200 millions d'euros sur dix ans, le groupe de sous-traitance Airia (Vaulx-en-Velin) concrétise la stratégie mise en place à sa création, il y a six ans. A la suite d'un appel d'offres mondial, sa filiale toulousaine Maz'Air fournira ainsi à l'avionneur européen le mât secondaire (un sous-ensemble qui relie le réacteur à l'aile de l'appareil) du futur A 350. Ce marché mettra en œuvre l'ensemble des savoir-faire du groupe : tôlerie, chaudronnerie, mécanique de précision, composites, assemblage.



DR

Jean-François
Dubant

Jean-François Dubant peut savourer cette première grande victoire qui le place désormais parmi les fournisseurs de premier plan dans le monde très sélectif de l'aéronautique.

Né en 2003 de la reprise de la société lyonnaise Cema, le groupe Airia coiffe aujourd'hui six autres filiales, toutes rachetées depuis*. Et peut désormais proposer des sous-ensembles complexes aux industries aéronautique (65 % du CA), pétrolière (30 %) et ferroviaire (5 %). Parallèlement, Airia dispose d'une unité de production en Tunisie qui réalise des pièces à bas coûts et dont la taille devrait tripler dans les deux ans, passant de 60 à 150 salariés. Enfin, dès 2010, une autre filiale de production devrait voir le jour au Mexique, dès que les premières commandes américaines auront été passées.

Jean-François Dubant apporte une vision nouvelle dans les entreprises qu'il rachète. Celle d'un commercial dans un monde d'ingénieurs et d'industriels. *"L'important, c'est de répondre au client. Je suis obnubilé par le commercial. Sur le plan technique, je n'ai pas d'idées préconçues ; je propose un regard extérieur à de bonnes équipes*



Assemblage de nacelle ATR, par la société Maz'Air.

d'ingénieurs. Car la clé, c'est le client !" Et ça marche : la rentabilité du groupe, non dévoilée, est jugée *"très bonne"*. Du coup, le projet d'entreprise a de quoi convaincre les financiers. Après la dernière augmentation de capital (2 M€ en août 2008), le groupe est détenu à 25 % par trois capital-investisseurs (Aquasourca, Esfin-Crédit Coopératif, Rhône Dauphiné Développement) venus renforcer J.-F. Dubant (62 %) et ses cadres (13 %). Côté banques, pas de réticences non plus. Tant mieux. Car Airia dévoilera bientôt un co-investissement industriel de 40 millions d'euros, pour une nouvelle usine qui sera construite dans le Sud-Ouest. Après un décollage maîtrisé, Airia est encore loin d'avoir atteint son altitude de croisière.

Didier Durand

ddurand@brefonline.com

* S'Industrie (Vaulx-en-Velin), Salvaire (Belesta/Midi-Pyrénées), Mathevon (Saint Etienne), Maz'Air Aviation (Mazères), MSO (Colomiers/Haute-Garonne) et Fibres de Berre (Marignane/Bouches-du-Rhône). Cette liste n'est sans doute pas close...

■ CA Groupe Airia 2008 consolidé : 55 M€ ; 470 pers. ; CA (prév.) : 150 M€ "avant cinq ans".