

Mécanique. L'acquisition de Mazères Aviation (230 salariés, 30 M€ de CA) offre au groupe lyonnais d'importantes ouvertures commerciales avec les constructeurs aéronautiques.

Airia s'envole vers la taille critique

Le Lyonnais Airia se construit un pôle de mécanique de précision et de chaudronnerie dans le Sud-Ouest. Moins d'un an après le rachat de la société Salvaire, l'entreprise présidée par Jean-François Dubant revient dans l'Ariège pour y reprendre Mazères Aviation et sa filiale toulousaine MSO. "Mazères est très complémentaire d'Airia, notamment en ce qui concerne la chaudronnerie, la tôlerie, les composites et l'assemblage. Et l'entreprise dispose des qualifications pour le secteur aéronautique", détaille Jean-François Dubant.

Avec ses 30 M€ de chiffre d'affaires et ses 230 salariés, Mazères Aviation, rachetée au mois d'août dernier, permet au groupe Airia d'atteindre la taille critique réclamée par les grands donneurs d'ordres du pôle aéronautique (environ 50 M€) depuis l'adoption du fameux plan Power 8. "Cette acquisition nous offre de belles ouvertures commerciales. On ne signe pas de contrats en un mois, mais nous avons déjà des opportunités intéressantes", explique le Pdg d'Airia. De son côté, Mazères Aviation va pouvoir bénéficier des capacités de production du groupe lyonnais en Tunisie. "Attention, nous n'avons



PHOTO : D. R.

Ce rachat permet à Airia d'atteindre la taille critique réclamée par les grands donneurs d'ordres de l'aéronautique.

pas vocation à délocaliser ou à détruire des emplois. Au contraire, c'est une montée en charge. Les produits à faible technicité seront fabriqués en Tunisie, tandis que le site ariégeois se concentrera sur la haute technologie", précise Jean-François Dubant.

L'opération a été menée à bien grâce à l'appui de trois nouveaux partenaires financiers : Aquasourça, Esfin et Rhône Dauphiné Développement. Ces trois fonds ont

investi 2 M€ dans le capital du groupe lyonnais (actions et obligations convertibles), en association avec Garibaldi Participation et BNP Paribas, partenaires historiques d'Airia. Le groupe lyonnais pèse désormais 55 M€ de chiffre d'affaires (dont 9 M€ à l'export), emploie 400 personnes et réalise un bénéfice d'exploitation de 5 M€. L'aéronautique représente 60 % de l'activité, l'énergie 30 % et le ferroviaire 10 %.

Les objectifs à cinq ans sont ambitieux : 100 M€ de chiffre d'affaires et 1 000 salariés. Un développement qui passe par trois axes. "Croissance organique, internationalisation et croissance externe en France, selon les opportunités, et dans les domaines où l'on se considère encore perfectibles, comme le secteur pétrolier et les composites", conclut le Pdg d'Airia.

FLORENT ZUCCA