

Date : Février 2008

Site : [http://www.aerospace-cluster.com/Actualites.453+M5d214c5b5f1.0.html?&tx\\_ttnews\[pointer\]=1](http://www.aerospace-cluster.com/Actualites.453+M5d214c5b5f1.0.html?&tx_ttnews[pointer]=1)

Source : Fusacq



### **Le groupe AIRIA se dote de la taille critique par croissance externe**

**En multipliant sa taille par 10 en un an, AIRIA ne manque pas d'ambition. Les opérations de croissance externe réalisées en 2007 portent les ventes pour cette année à plus de 24 M€ (contre 2,56M€ en 2006). Derrière cet appétit, la volonté de créer un leader en mécanique de précision par regroupement d'activités complémentaires.**

Ainsi, AIRIA a annoncé avoir pris le contrôle au cours du deuxième semestre 2007 des entreprises Salvaire et AMK international

- SALVAIRE (41 personnes pour 3,2 M€ de CA - Ariège, 09) réalise des pièces mécaniques de précision (pièces de structures et de motorisations) et des outillages (notamment pour l'aéronautique) et possède des savoir-faire en usinage, constructions spéciales, mécano-soudure et chaudronnerie.
- AKM International (14,8 M€ de CA - Saint Etienne, 42) propose par sa filiale MATHEVON une activité d'usinage de précision en petites et moyennes séries. L'entreprise possède notamment une implantation en Tunisie comptant 45 salariés.

Pour financer ces opérations, l'architecte de cette ambition, Jean-François DUBANT, s'appuie sur trois partenaires financiers (Garibaldi participations, BNP Paribas et BFC Croissance - 16.4% des titres, JF Dubant 74% et M Raffin (Ex AKM) 10%) qui ont injecté près de 2 millions d'euros en fonds propres auxquels se sont ajoutés 6.8 M€ d'endettement.

L'histoire a commencé en 2003 par la reprise de Cema (Vaulx-en-Velin - activité de maintenance d'appareillages de levage) que JF DUBANT a repositionnée sur une activité de sous-traitance au moment de la reprise en 2005 de S.Industrie (Rhône) dont l'un des premiers clients est Eurocopter.

L'objectif est de constituer une offre globale qui vise principalement les donneurs d'ordres de l'aéronautique mais aussi des industries pétrolière et ferroviaire. Ainsi grâce à la complémentarité des savoir-faire(\*) des entités du groupe, AIRIA peut aujourd'hui prétendre se positionner sur des marchés qui restaient inaccessibles individuellement par chacune des sociétés de groupe.

Le groupe qui compte aujourd'hui cinq sociétés filiales (Effectif : 150, CA : 25M€ dont 36% à l'export) vise à terme un CA de 40 à 50M€. cet objectif sera atteint par croissance organique (10% prévu en 2008) et par une poursuite de la stratégie de croissance externe.

(\*) S.Industrie est plutôt spécialisé dans les petites pièces, Mathevon dans les moyennes et Salvaire dans les pièces de grandes dimensions.