

RHÔNE-ALPES

Ce sous-traitant travaillant pour l'aéronautique, le ferroviaire et l'industrie pétrolière vient de procéder à un LBO pour financer ses acquisitions.

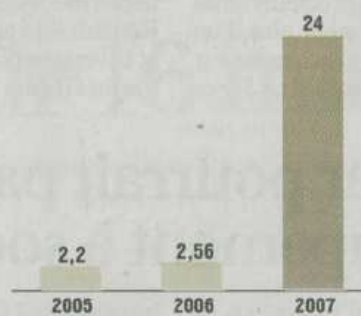
L'entreprise de mécanique Airia change d'échelle

DE NOTRE CORRESPONDANTE À LYON.

L'entreprise de mécanique lyonnaise Airia a multiplié sa taille par dix en un an. Elle est passée de 2,56 millions de ventes en 2006 à 24 millions en 2007, en prenant le contrôle de deux entreprises au cours du dernier trimestre 2007. La première, Salvaire, en Ariège, a enregistré 3,8 millions de chiffre d'affaires l'an dernier. La seconde, AMK International, à Saint-Etienne (Loire), pèse 14,8 millions d'euros, avec 50 salariés en France et 45 en Tunisie. Pour payer ces acquisitions, Jean-François Dubant a fait appel à trois financiers. Ainsi, Garibaldi Participations, BNP Paribas et BFC Croissance ont injecté ensemble 2 millions d'euros de fonds propres, « 40 % en actions et 60 % en obligations convertibles », précise Sandie Nogué, directrice administrative et financière d'Airia. Le montage a été complété par un recours à l'endettement pour 6,8 millions d'euros. Le dirigeant, précédemment

Le chiffre d'affaires d'Airia

En millions d'euros



« Les Echos » / Source : société

La hausse du chiffre d'affaires provient de la prise de contrôle de deux entreprises au cours du dernier trimestre 2007.

détenteur de 100 % des titres, a conservé les trois quarts du capital, tandis que les partenaires financiers possèdent 16,4 % des titres ; le solde étant entre les mains de Michaël Raffin, l'ancien propriétaire d'AMK International.

Née dans la maintenance d'appareillages de levage suite au rachat en 2003 de Cema, basé à Vaulx-en-Velin (Rhône), la PME a repositionné son cœur de métier dans la sous-traitance mécanique avec la reprise en 2005 de S'Industries (Rhône) qui travaille principalement pour Eurocopter, et ses deux dernières acquisitions la confortent dans ce domaine. « Nous pouvons maintenant offrir une offre globale à nos donneurs d'ordre de l'aéronautique, l'industrie pétrolière et ferroviaire », poursuit Sandie Nogué. « S'Industrie est plutôt spécialisé dans les petites pièces, AMK International dans les pièces de taille moyenne et Salvaire dans les grosses. Par ailleurs, l'unité tunisienne nous permet de fabriquer des éléments à moins forte valeur ajoutée. » Dans son périmètre actuel, le groupe vise 30 millions d'euros de ventes à l'horizon 2010-2011, sachant qu'il compte bien procéder à de nouvelles opérations de croissance externe.

MARIE-ANNICK DEPAGNEUX